**测量设备溯源抽查表**

编号：0178-2020-2021

|  |  |
| --- | --- |
| 企业名称 | 南京地铁运营有限责任公司 |
| 部门 | 测量设备名称 | 测量设备编号 | 型号规格 | 测量设备计量特性 | 测量标准装置名称及技术参数 | 检定/校准机构 | 检定/校准日期 | 符合打√不符合打× |
| 电子信息技术研究院 | 多用能校准源 | V01536G148906da6981106a89dc02a536d5ce0e9 | 1000A | DCV:±0.002%；DCI:±0.002%;R:±0.01%;ACV:±0.008%;ACI:±0.03% | DCV:±0.00027%；DCI:±0.00065%;R:±0.0007%;ACV:±0.006%;ACI:±0.025% | 江苏省计量科学研究所 | 2021年02月19日 | √ |
| 车辆分公司 | 扭力扳手 | B065372 | （75~400）N.m | 3级 | 0.3级 | 广州广电计量检测股份有限公司 | 2021年01月15日 | √ |
| 车辆分公司 | 耐震压力表 | 4130449805 | （0~4.0）MPa | 1.0级 | 0.05级 | 广州广电计量检测股份有限公司 | 2021年05月19日 | √ |
| 车辆分公司 | 外径千分尺 | G466 | （75~100）mm | U＝1.5μm（K＝2） | 1.0级 | 南京市计量监督检测院 | 2021年07月6日 | √ |
| 工务分公司 | 铁路轨距尺 | 004371 | TGC-WJ-I | 2级 | 1级 | 电子信息技术研究院 | 2021年09月02日 | √ |
| 工务分公司 | 激光测距仪 | 1074760358 | DISTOA5 | 1级 | U=4μm+3×10-6L(k=2),基线场：UD≤0.4mm+1 ×10-6D(k=2) | 南京市计量监督检测院 | 2021年07月07日 | √ |
| 供电分公司 | 数字钳形表 | MBGBC17142 | MS2115A | 0.5级 | 0.05级 | 电子信息技术研究院 | 2021年06月16日 | √ |
| 供电分公司 | 数字绝缘电阻表 | 121296 | YTC2672 | U＝1.0GΩ（K＝2） | MPE:±（0.2~5）% | 广州广电计量检测股份有限公司 | 2021年04月05日 | √ |
| 审核综合意見：（抽查有效文件、溯源原始记录、证书报告，进行评价，说明理由 ）企业已建10项计量标准，开展相关专业计量检定工作，其它测量设备均能溯源到法定计量检定机构或有资质的校准机构检定/校准，经查 8份测量设备检定/校准证书，溯源符合要求。 |
| e33a4c105a36e6ec992cce91d06794f我电子签名92764bb375c44007ba1788b07a13b84审核日期： 2021年11月1 日~ 11月 3 日 审核员签字： 部门代表签字：  |

说明：“计量特性”可以填写测量设备的最大允差、准确度等级或校准结果的测量不确定度。