**2020年运输能耗超目标原因分析**

2019年10月15日起江苏省采用交警路政联合执法行动，对于超载超限车辆的违章行为进行史上最严格的处罚，主要包括：

对超载超限车辆百分之二十以内的，司机200元扣3分，发货厂家及公司扣货15天并罚处2000元-5000元，承担仓储费，拖车费卸载及装车费；

货车超载百分之五十的，货车司机罚款1000元扣6分，发货厂家及公司扣货15天并罚处5000元-10000元，承担仓储费，拖车费卸载及装车费；

货车超载百分之五十以上百分之百以下的，扣12分并降级处理，罚款2000元-5000元，发货厂家及公司扣货一个月并处罚金20000元-50000元，并承担仓储费，拖车费卸载及装车费，对承运货主7天强制思想教育；

超载百分之百以上的，扣车一个月扣12分吊销驾驶证并处罚金5000元-10000元，三年内不得驾驶，发货厂家及公司法人强制思想教育一个月，并处罚金20000元以上100000元以下罚款，情节严重的追究刑事责任，承担拖车费，仓储费，卸载装车等费用等。

针对上述政策，公司严格执行并采取了下列措施；

1. 对公司现有的搅拌车进行淘汰置换，全部改为法规车，但运输能力明显下降了，能耗上升了。
2. 对搅拌车驾驶员进行油耗管理并进行考核；
3. 以车辆进行日常管理考核，降低不正常、不合理的油耗；
4. 严格源头治超管理，每辆搅拌车离公司均进行称重，不超载运输；