

附件3:

高度控制测量过程有效性确认报告

单位:上海轨道交通市域线嘉闵线19标

CRECSZ-JR-27

测量过程名称		精密导线网 (平面控制测量)		测量参数	角度和距离
测量过程计量要求		测角	$\pm 3.00''$	测量过程 计量依据	城市轨道交通工程测量 规范GB/T 50308-2017
		测距	$\pm 1.00\text{mm}$		
测量 过程 规范 要求	控制要素	控制要求			是否满足规定要求
	主要测量设备	全站仪TS09PLUS-1368491			满足
	测量程序	直接测量			满足
	环境条件	室外一般环境			满足
	测量软件	无			/
	操作者能力	持证上岗			满足
	其他影响量	无			/
测量不确定度		测角	$\pm 1.26''$		
		测距	$\pm 0.72\text{mm}$		
有效性确认结果		测量不确定度满足测量过程的计量要求, 所以, 测量过程有效合格。			
确认记录 查看了测量过程计量要求的导出记录和测量过程不确定度评定报告以及现场实际测量记录, 均属可统计状态, 所以有效性确认结论正确。					
确认人:		日期: 2021.9.1			

附件3:

高度控制测量过程有效性确认报告

单位:上海轨道交通市域线嘉闵线19标

CRECSZ-JR-27

测量过程名称		二等水准网 (高程控制测量)	测量参数	角度和距离
测量过程计量要求		$\pm 5.00''$	测量过程 计量依据	城市轨道交通工程测量 规范GB/T 50308-2017
测量 过程 规范 要求	控制要素	控制要求		是否满足规定要求
	主要测量设备	水准仪DINI03-745443		满足
	测量程序	直接测量		满足
	环境条件	室外一般环境		满足
	测量软件	无		/
	操作者能力	持证上岗		满足
	其他影响量	无		/
测量不确定度		$\pm 1.96''$		
有效性确认结果		测量不确定度满足测量过程的计量要求, 所以, 测量过程有效合格。		
确认记录 查看了测量过程计量要求的导出记录和测量过程不确定度评定报告以及现场实际测量记录, 均属可统计状态, 所以有效性确认结论正确。				
确认人: 朱磊 日期: 2021.9.1.				