



北京国标联合认证有限公司

审核报告

组织名称:	重庆华虹仪表有限公司
审核体系:	☐ 绿色包装 ☒ 绿色运输 ☐ 其他
审核类型:	☒ 初次认证 ☐ 保持认证 ☐ 再认证
审核组长 (签字):	杨珍全
审核组员 (签字):	胡帅
报告日期:	2024 年 12 月 06 日

北京国标联合认证有限公司编制

地 址: 北京市朝阳区北三环东路 8 号 1 幢-3 至 26 层 101 内 8 层 810
电 话: 010-8225 2376
官 网: www.china-isc.org.cn
邮 箱: service@china-isc.org.cn



联系我们，扫一扫！



1.基本信息

1.1 受审核方名称： 重庆华虹仪表有限公司

1.2 项目编号： 20939-2024-R10

1.3 工商注册地址： 重庆市北碚区嘉创路 88 号

1.4 审核地址： 重庆市北碚区嘉创路 88 号

1.5 场所说明：

☒ 上述地址为单一场所组织

☐ 多场所组织，包括上述地址的总部，以及下列固定分场所（包括名称与地址）：

1.6 受审核组织联系方式

联系人： 易丽 职务： 经理 电话： 13883376866 邮箱： /

1.7 审核目的：

通过对受审核方涉及认证范围内的服务及管理现状，对照认证标准进行量化评价和判定，从而决定：能

否推荐 ☒ 初次认证注册 ☐ 保持认证注册 ☐ 再认证注册

1.8 审核准则：

1) 标准：

☐ 绿色包装：

☒ 绿色运输：《绿色交通标准体系（2022 年）》、GB/T 19001-2016

☐ 其他

2) 受审核方管理体系文件

3) 适用的国家、行业及地方有关的法律法规及标准：中华人民共和国节约能源法、中华人民共和国环境保护法、中华人民共和国大气污染防治法、中华人民共和国道路交通安全法、中华人民共和国节约能源法、道路运输车辆技术管理规定、物流企业分类与评估指标、汽车运输、装卸危险货物作业规程、。

1.9 审核范围：

电能计量仪表、互感器、绝缘子设计、生产所涉及的相关绿色运输管理活动。

1.10 审核方式： ☒ 现场审核 ☐ 远程审核 ☐ 现场结合远程审核

1.11 审核覆盖的时期和本次审核时间：

本次审核时间： 2024 年 12 月 05-06 日 (共 2.0 天)

审核覆盖的时期： 自体系实施 2024 年 07 月 01 日至 2024 年 12 月 06 日(审核结束日)止

1.12 审核组成员：



代码	姓名	组内身份	证书编号	联系电话
A	杨珍全	组长	ISC-230067-R10	13883847833
B	胡帅	组员	ISC-341707-R10	18716273657

1.13

现场评价前一年内发生的重大服务质量事故 ☒无 ☐有, 说明:

现场评价前一年内发生的相关方投诉 ☒无 ☐有, 说明:

现场评价前一年内的服务质量政府监督抽查中存在的问题 ☒无 ☐有, 说明:

现场评价前一年内的服务质量政府执法检查中存在的问题 ☒无 ☐有, 说明:

1.14 审核风险机审核中遇到的可能影响审核结论的不确定因素和(或)障碍(适用时, 如断电、火灾、洪灾...)

☒无 ☐有, 说明:

1.15 远程审核时适用: 不适用

1) 实施远程审核概况

地点: _/_/

范围: _/_/

使用的 ICT 工具: 不适用

2) ☐是 ☐否 与审核方达成了信息安全协议;

3) ☐是 ☐否 远程审核遇到可能降低审核结论可靠性的障碍, 遇到可能应影响审核任务完成的突发事件及可能带来的风险; 如果填“是”请说明_____

4) ☐是 ☐否 远程审核使用 ICT 有效, 达到了审核目的;

5) ☐是 ☐否 需要补充现场审核, 如需补充请说明关注的内容: _____

评价抽样方法说明

重庆华虹仪表有限公司注册地址为: 重庆市北碚区嘉创路 88 号, 生产地址为: 重庆市北碚区嘉创路 88 号, 公司部门设有管理层、综合办、市场营销部、财务部、生产部、品质技术部、采购部等。

公司经营业务: 一般项目:生产、销售仪器仪表及其元器件、电力成套设备、高低压电器元件;技术开发、技术咨询、技术服务;销售机电产品(不含汽车)、通讯器材(不含无线电设备)、装饰材料、化工原料及产品(不含化学危险品)、汽车配件、摩托车配件、金属材料(不含稀贵金属)、计算机及耗材;货物进出口。

现场核对认证申请范围后, 确认的认证范围为: 电能计量仪表、互感器、绝缘子设计、生产所涉及的相关绿色运输管理活动。

本次审核不涉及多场所抽样; 对服务体系有关的过程信息和数据进行抽样复核确认; 通过与相关人



员进行面谈及审核现场观察、抽查文件、记录等评价方法进行现场审核；审核已经按审核计划实施，达到了审核目的。

经确认，公司营业执照经营范围涵盖了申请的认证范围。

经现场确认，依据《绿色交通标准体系（2022年）》、GB/T 19001-2016,建立的绿色运输管理体系运行有效。从相关数据得出结论：绿色运输管理体系符合绿色运输等级五星级的要求。

**2.认证审核结果:**

一级指标	二级指标	指标要求	评分
1 运营符合性 (否决项)	1.1 营业执照	合法, 覆盖认证范围	符合
	1.2 许可证情况	合法, 覆盖认证范围	符合
	1.3 环评	合法, 覆盖认证范围	符合
	1.4 行政违法	无违法情况	符合
	运营符合性得分 R1		符合
2 管理情况 (总分 4)	2.1 体系证书 3 分	具备 QEO 体系证书	3
	2.2 组织架构 1 分	设置组织架构, 职责权限, 明确清楚。	1
	管理情况得分 R2		4
3 运输情况 检查 (总分 59)	3.1 运输形式 2 分	有运输活动及运输活动的证明材料	2
	3.2 运输线路安排情况 2 分	有对流运输、暗示运输、迂回运输、重复运输、超距运输不得分	2
	3.3 运输方式情况检查 10 分	提供运输形式证明材料	10
	3.4 运输工具情况检查 25 分	运输车辆满足排放标准、安装定位系统	20
	3.5 绿色配送 5 分	应有效处置	5
	3.6 绿色装卸 6 分	根据行业和包装特点确定	6
	3.7 运输供应商情况检查 9 分	提供运输资质、车辆情况	3
	运输情况检查得分 R3		48
4 绿色运输 开展情况 (总分 17)	4.1 运输商的承运情况 5 分	提供每个供应商的费用情况	5
	4.2 绿色运输制度 10 分	提供文件清单和有关制度	10
	4.3 绿色运输成效 2 分	有绿色运输情况的总结并描述	2
	绿色运输开展情况得分 R4		17
5 绿色运输 工作计划 (总分 10)	5.1 运输工作计划 2 分	有制定工作计划	2
	5.2 ELP (电力物流服务平台系统) 2 分	无 ELP 内容	0
	5.3 物流平台的优化情况 2 分	有物流平台优化内容的	2
	5.4 集装单元化运输系统 2 分	有集装单元化运输系统内容的	2
	5.5 数字化运营及“互联网+”信息化手段 2 分	有数字化运营及“互联网+”信息化手段内容的	2
	绿色运输开展情况得分 R5		8
6 绿色运输 工作措施 (总分 10)	6.1 运输具体工作措施 10 分	是否针对绿色运输工作计划制定了具体的工作措施,	10
	绿色运输工作措施得分 R6		10

**评分计算：**

绿色运输一级指标的权重及得分

一级指标	ω_1 (管理情况 属性权重)	ω_2 (运输情况检 查属性权重)	ω_3 (绿色运输 开展情况属性 权重)	ω_4 (绿色运 输工作计划 属性权重)	ω_4 (绿色运 输工作措施 属性权重)	
权重	4%	59%	17%	10%	10%	
得分	R1=4	R2=48	R3=17	R4=8	R4=10	

 $\Sigma R=87$

根据评分表，（重庆华虹仪表有限公司）经过审核结论为：

☐ $40 \leq \Sigma R < 60$ ，绿色运输等级为二星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☐ $60 \leq \Sigma R < 70$ ，绿色运输等级为三星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☐ $70 \leq \Sigma R < 85$ 绿色运输等级为四星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☒ $\Sigma R \geq 85$ ，绿色运输等级为五星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书。

3. 受评价方体系概述及本次评价概述**一、组织背景与目标**

本次受评价方作为电能计量仪表、互感器、绝缘子设计、生产企业，认识到在运输环节实现绿色化对于企业可持续发展以及环境保护的重要意义。为积极响应国家绿色发展战略和行业环保要求，建立了绿色运输管理体系，旨在通过优化运输流程、选用环保运输工具、合理规划运输路线等一系列措施，降低运输过程中的能源消耗、污染物排放，提高运输资源利用效率，同时确保产品能够安全、及时地送达客户手中，实现经济效益与环境效益的双赢。

二、体系主要构成要素**（一）运输组织与规划****1. 运输模式选择：**

组织根据产品的运输量、运输距离、交货时间要求等因素，综合评估并合理选择公路运输这种单一运输模式。实施外包物流的形式，经市场比选、内部相关部门合格供方评价等形式进行了物流外包方的选择。

建立运输模式评估机制，定期对运输模式的绩效进行分析，包括运输成本、运输时间、货物损耗率等指标及每季度对运输外包供应商进行运输质量、运输周期、送货准确率、计划处理效率、在途跟踪服务、客户投诉响应、异常处理服务等考评，以便及时调整运输策略。

2. 运输路线规划：

外包物流供应商运用地理信息系统（GIS）和（GPS）系统等技术手段，结合交通路况、道路限行规定、天气状况等实时信息，对产品运输路线进行精准规划。以最小化运输里程、减少运输时间和降低能源消耗为目标，制定最优运输路线方案。

3. 运输工具选择：

优先考虑节能环保型车辆，如电动货车、混合动力货车等新能源车辆。

（二）运输包装管理**1. 包装材料选择：**

采用环保型包装材料替代传统包装材料，如使用纸质缓冲材料、可回收利用的木托或纸质包装等。在满足产品防护要求的前提下，尽量减少包装材料的使用量，降低包装废弃物对环境的影响。

2. 包装设计优化：

对产品运输包装进行优化设计，提高包装的通用性和可重复利用性。采用标准化的包装尺寸和结构，



便于在不同运输工具和仓储设施中进行装卸和堆码，减少运输过程中的空间浪费。

设计合理的包装防护结构，确保产品在运输过程中能够得到有效保护，降低货物损坏率。通过减少因货物损坏而导致的重复运输和资源浪费，间接实现绿色运输目标。

（三）运输过程监控与应急管理

1. 运输过程监控：

外包物流供应商建立了运输过程监控系统，利用全球定位系统（GPS）等技术手段，对运输车辆的位置、行驶速度、行驶路线、货物状态等信息进行实时跟踪和监控。通过监控平台，实现对运输全过程的可视化管理，及时发现运输异常情况并采取相应措施进行处理。

2. 应急管理机制：

制定运输应急预案，针对可能出现的交通事故、恶劣天气、车辆故障、货物丢失或损坏等突发事件，制定详细的应对措施和处理流程。明确应急救援组织架构、人员职责、应急物资储备等内容，确保在突发事件发生时能够迅速响应、有效处置，最大限度地减少损失和对环境的影响。

（四）人员培训与管理

绿色运输理念培训：

对企业内部物流管理人员、仓储管理人员以及与运输相关的其他员工开展绿色运输理念培训，使其认识到绿色运输的重要性和紧迫性，了解国家和地方相关环保政策法规以及企业绿色运输管理体系的要求和目标。通过培训，培养员工的环保意识和责任感，鼓励员工在日常工作中积极践行绿色运输理念，主动参与绿色运输管理体系的建设和持续改进工作。

（五）绩效评估与持续改进

1. 绩效指标设定：

建立绿色运输绩效评估指标体系，包括运输效率指标（如运输准时率等）、货物安全指标（如货物损坏率、货物丢失率等）以及客户满意度指标等。

为每个绩效指标设定明确的目标值和考核标准，以便对绿色运输管理体系的运行效果进行量化评估。

2. 绩效评估与分析：

采用多种绩效评估方法，如内部审核、管理评审、第三方认证审核等，确保绩效评估的公正性和客观性。

3. 持续改进措施：

根据绩效评估结果和分析结论，制定针对性的持续改进措施。例如，可以采取优化运输路线、推广新能源车辆、加强人员培训树立环保意识等措施；对于货物损坏率的情况，可以改进包装设计、加强装卸作业管理等。

建立持续改进项目管理机制，对改进措施的实施过程进行跟踪、监控和评估，确保改进措施能够有效落实并达到预期效果。定期总结持续改进经验，将成功的改进措施纳入企业绿色运输管理体系的标准操作规程，实现管理体系的不断完善和优化。

综上所述，本次受评价方的绿色运输管理体系涵盖了从运输组织规划到运输工具管理、包装管理、过程监控、人员培训以及绩效评估与持续改进等多个方面的内容，通过各要素之间的相互协调和有效运作，致力于实现电能计量仪表、互感器、绝缘子设计、生产行业运输环节的绿色化、高效化和可持续发展。

本次评价，得分 87 分，绿色运输等级为五星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书



4.改进建议

建议组织加强绿色运输有关制度的完善；完善物流供应商ELP（电力物流服务平台系统）的建设；优先采用新能源车辆及国六等排放标准更高的运输车辆进行物流运输，减少运输过程中的空气污染和温室气体排放。

5.评价结论：

根据评价情况，评价组得出评价结论如下：

☒通过审核评价，评价组确定受评价方的☐绿色包装 ☒绿色运输 ☐其他 符合相关标准的要求，具备实现预期结果的能力，体系运行正常有效，本次评价达到预期评价目的，认证范围适宜，本次现场评价结论为：

☒推荐认证注册资格 ☐推荐再认证注册资格 ☐推荐保持认证注册资格
☐推荐恢复认证注册资格 ☐推荐变更认证范围。

☐通过审核评价，评价组确定受评价方的 ☐绿色包装 ☐绿色运输 ☐其他 不满足标准的要求：

☐不推荐认证注册资格 ☐不推荐再认证注册资格 ☐不推荐保持认证注册资格
☐不推荐恢复认证注册资格 ☐不推荐变更认证范围。

评价组推荐的认证范围和级别【适用于初次审核、再认证评价、监督变更范围评价】

电能计量仪表、互感器、绝缘子设计、生产所涉及的相关绿色运输管理活动（五星）

北京国标联合认证有限公司

审核组：杨珍全、胡帅