



北京国标联合认证有限公司

审核报告

组织名称:	固达电线电缆（集团）有限公司
审核体系:	☐ 绿色包装 ☒ 绿色运输 ☐ 其他
审核类型:	☒ 初次认证 ☐ 保持认证 ☐ 再认证
审核组长（签字）:	周俊敏
审核组员（签字）:	/
报告日期:	2024 年 8 月 26 日

北京国标联合认证有限公司编制

地 址： 北京市朝阳区北三环东路 8 号 1 幢-3 至 26 层 101 内 8 层 810
电 话： 010-8225 2376
官 网： www.china-isc.org.cn
邮 箱： service@china-isc.org.cn



联系我们，扫一扫！



1.基本信息

1.1 受审核方名称： 固达电线电缆（集团）有限公司

1.2 项目编号： 10881-2024

1.3 工商注册地址： 贵州省安顺市平坝区黎阳高新区夏云工业园二期 02-04、02-06

1.4 审核地址： 贵州省安顺市平坝区黎阳高新区夏云工业园二期 02-04、02-06

1.5 场所说明：

☒ 上述地址为单一场所组织

☐ 多场所组织，包括上述地址的总部，以及下列固定分场所（包括名称与地址）：

1.6 受审核组织联系方式

联系人： 胡光辉 职务： 经理 电话： 178-8550-0186 邮箱： /

1.7 审核目的：

通过对受审核方涉及认证范围内的服务及管理现状，对照认证标准进行量化评价和判定，从而决定：能

否推荐 ☒ 初次认证注册 ☐ 保持认证注册 ☐ 再认证注册

1.8 审核准则：

1) 标准：

☐ 绿色包装：

- GB/T 37422-2019 《绿色包装认证方法与准则》
- GB/T 16716.1-2018 《包装与环境 第1部分：通则》
- GB/T 16716.2-2018 《包装与环境 第2部分：包装系统优化》
- GB/T 16716.3-2018 《包装与环境 第3部分：重复使用》
- GB/T 16716.4-2018 《包装与环境 第4部分：材料循环再生》
- GB/T 31268-2024 《限制商品过度包装通则》

☒ 绿色运输：《绿色交通标准体系（2022年）》、GB/T 19001-2016

☐ 其他

2) 受审核方管理体系文件

3) 适用的国家、行业及地方有关的法律法规及标准：GB/T29912-2013《城市物流配送汽车选型技术要求》、GB17691-2018《重型柴油车污染物排放限值及测量方法》、GB18352.3-2015《轻型汽车污染物排放限值及测量方法(中国III、IV阶段)》、GB3847-2018《柴油车污染物排放限值及测量方法（自由加速法及加载减速法）》、GB/T14365-1993《声学 机动车辆定置噪声声压级测量方法》、GB1495-2002《汽车加



速行驶车外噪声限值及测量方法》等等

1.9 审核范围：

资质范围内低压交联电力电缆、额定电压 **450/750V** 及以下聚氯乙烯电线以及额定电压 **35kV** 及以下交联电力电缆的生产涉及的绿色运输活动。

1.10 审核方式： ☒ 现场审核 ☐ 远程审核 ☐ 现场结合远程审核

1.11 审核覆盖的时期和本次审核时间：

本次审核时间： 2024 年 8 月 24 日-2024 年 8 月 26 日 (共 3.0 天)

审核覆盖的时期： 自体系实施 2024 年 3 月 15 日日 至 2024 年 8 月 26 日(审核结束日)止

1.12 审核组成员：

代码	姓名	组内身份	证书编号	联系电话
A	周俊敏	组长	ISC-244129-R10	13650985961

1.13

现场评价前一年内发生的重大服务质量事故 ☒ 无 ☐ 有，说明：

现场评价前一年内发生的相关方投诉 ☒ 无 ☐ 有，说明：

现场评价前一年内的服务质量政府监督抽查中存在的问题 ☒ 无 ☐ 有，说明：

现场评价前一年内的服务质量政府执法检查中存在的问题 ☒ 无 ☐ 有，说明：

1.14 审核风险机审核中遇到的可能影响审核结论的不确定因素和（或）障碍（适用时，如断电、火灾、洪灾…） ☒ 无 ☐ 有，说明：

1.15 远程审核时适用：

1) 实施远程审核概况

地点： /

范围： /

使用的 ICT 工具：

2) ☐ 是 ☐ 否 与审核方达成了信息安全协议；

3) ☐ 是 ☐ 否 远程审核遇到可能降低审核结论可靠性的障碍，遇到可能应影响审核任务完成的突发事件及可能带来的风险；如果填“是”请说明

4) ☐ 是 ☐ 否 远程审核使用 ICT 有效，达到了审核目的；

5) ☐ 是 ☐ 否 需要补充现场审核，如需补充请说明关注的内容：

评价抽样方法说明【包括：（1）抽样及样本信息说明（包括多场所涉及的本次抽样是否充分考虑服务场所的差异、场所的规模、服务活动的复杂程度、地域特点，列出样本信息及抽样原因）。（2）对服务体系有关的过程信息和数据进



行复核确认情况。(3)面谈与观察等评价方法使用情况。(4)未按计划实施评价的说明及风险。】

固达电线电缆（集团）有限公司注册地址为：贵州省安顺市平坝区黎阳高新区夏云工业园二期 02-04、02-06，生产地址为：贵州省安顺市平坝区黎阳高新区夏云工业园二期 02-04、02-06，公司部门设有管理层、行政部、企划部、设备部、生产部、仓储物流部、技术品质部、采购部、财务部、销售部。

公司经营业务：法律、法规、国务院决定规定禁止的不得经营；法律、法规、国务院决定规定应当许可（审批）的，经审批机关批准后凭许可（审批）文件经营；法律、法规、国务院决定规定无需许可（审批）的，市场主体自主选择经营。生产销售：电线电缆、五金制品、塑胶制品、电器开关；货物进出口。

现场核对认证申请范围后，确认的认证范围为：**资质范围内低压交联电力电缆、额定电压 450/750V 及以下聚氯乙烯电线以及额定电压 35kV 及以下交联电力电缆的生产涉及的绿色运输活动。**

经确认，公司营业执照经营范围涵盖了申请的认证范围。

经现场确认，公司依据《绿色交通标准体系（2022年）》、GB/T 19001-2016建立的绿色运输管理体系运行有效。从相关数据得出结论绿色运输管理符合绿色运输等级为五星级要求。

2.认证审核结果：

审核内容	评分要求	满分	评分情况 R
1. 公司运营符合性检查			满足
◆ 营业执照 ◆ 许可证情况 ◆ 环评 ◆ 无行政违法	存在 4 个条件之一不满足，一票否决	/	
2. 公司管理情况检查			4
◆ 体系证书情况 ◆ 公司组织架构 ◆ 绿色运输责任部门	具备 QE0 体系，得 3 分；缺少其中之一只得基本分 1 分。 提供绿色运输证书或评价报告加 1 分	4	4
3. 公司运输产品情况	运输产品的描述	/	/
4. 公司运输情况检查			54
4.1 运输形式： ☐ 自行组织运输和送货 ☐ 物流外包	有运输活动及运输活动的证明材料（如协议或合同或订单运输记录），得 2 分	2	2
4.2 运输线路安排情况	存在左列中描述的 5 种运输形式的不得分。无该 5 种形式的，得 2 分	2	2
4.3 运输方式情况检查			
☐ 公路运输 ☐ 海运 ☐ 其他方式（请说明）	提供运输形式证明材料，包括但不限于运输单，费用支付证明，合同或协议的，得 5 分。不能提供材料的不得分	5	5
☐ 多式联运 ☐ 联运	如有产品出口，采用多式联运方式的，得 5 分。	5	3



审核内容	评分要求	满分	评分情况 R
☐ 单一运输方式	其他的运输方式得 3 分		
4.4 运输工具情况检查			
4.4.1 运输车辆的情况	1 满足污染物要求的, 得 5 分 2. 满足噪声要求的, 得 5 分 3. 满足尾气要求的, 得 5 分 4. 有使用卫星定位系统的, 得 5 分 5. 车辆排放标准达到国 6 的, 得 5 分, 否则不得分	25	20
4.4.2 绿色配送			
专业化统仓情况	有使用, 得 3 分, 未使用不得分	3	3
物流配送终端和公用自助提货柜使用情况	有使用, 得 3 分, 未使用不得分	3	3
4.4.3 绿色装卸			
装卸搬运效率	有装卸文件规定的, 得 2 分 未发生装卸损坏的, 得 2 分	4	4
污染物处理情况	污染物处理满足环保要求的, 得 3 分	5	5
4.5 运输供应商情况检查			
4.5.1 公路运输供应商情况	1) 供应商提供了营业执照和许可证的, 得 3 分。缺少任何一个证书不得分 2) 供应商提供了车辆情况的, 加 2 分	5	3
4.5.2 海运供应商的资格情况	1) 供应商提供了营业执照和许可证的, 得 3 分。缺少任何一个证书不得分 2) 供应商提供了船舶情况的, 加 2 分	5	0
4.5.3 其他运输供应商资格情况	1) 供应商提供了营业执照和许可证的, 得 3 分。缺少任何一个证书不得分 2) 供应商提供了承载工具情况的, 加 2 分	5	0
5. 绿色运输开展情况			17
5.1 各运输商的承运情况	可提供每个供应商的费用情况, 得 5 分 每缺少一个供应商费用情况, 扣 2 分, 直至 0 分	5	5
5.2 绿色运输有关制度	可提供文件清单和有关制度, 得 5 分 包括以下文件的, 加 5 分, 缺少任何一个不得分: 1) 绿色运输管理制度	10	10



审核内容	评分要求	满分	评分情况 R
	2) 绿色运输运营方案 3) 绿色运输信息化水平评价报告		
5.3 绿色运输成效	有绿色运输情况的总结并描述，得 2 分	2	2
6. 绿色运输工作计划	有制定工作计划，基础分 2 分	2	2
ELP（电力物流服务平台系统）	有 ELP 内容，得 2 分	2	0
物流平台的优化情况	有物流平台优化内容的，得 2 分	2	2
集装单元化运输系统	有集装单元化运输系统内容的，得 2 分	2	2
数字化运营及“互联网+”信息化手段	有数字化运营及“互联网+”信息化手段内容的，得 2 分	2	2
7. 绿色运输工作措施			10
	是否针对绿色运输工作计划制定了具体的工作措施，涵盖上述计划中的内容，根据具体措施进行评分。满分 10	10	10
累计得分		/	89

评分计算：评价实得分数=实际得分/涉及项总分值*100=89

根据评分表，（**固达电线电缆（集团）有限公司**）经过审核结论为：

☐ $\Sigma R < 40$ ，表明企业的绿色运输水平未能达到评级标准，暂不能颁发绿色运输认证证书，需要整改后再次安排现场评审。

☐ $40 \leq \Sigma R < 60$ ，绿色运输等级为二星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☐ $60 \leq \Sigma R < 70$ ，绿色运输等级为三星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☐ $70 \leq \Sigma R < 85$ 绿色运输等级为四星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书

☒ $\Sigma R \geq 85$ ，绿色运输等级为五星级，可以颁发对应级别的绿色运输认证证书。

3. 受评价方服务体系概述及本次评价概述【适用时，应对多场所（多名称）组织的管理模式进行说明】

受评价方有明确绿色运输管理理念；组织的绿色运输管理、运输产品等基本情况基本符合《绿色交通标准体系（2022年）》标准的基本原则要求。组织的运输形式以自行组织安排运输和物流外包相结合；运输方式目前仅为陆运，暂无海运和空运情况；采用的运输车辆符合国六、国五、国四等标准。满足污染物排放、尾气排放、噪声排放的要求；公司制定《司机管理制度》、《包装工序作业指导书》等运输管理文件，规范绿色配送和绿色卸装；公司所选用的运输供应商具有相关资质证明；公司提供的《固达电线电缆（集团）有限公司绿色运输报告》总结了2023年绿色运输成效。同时制定了《绿色运输工作计划及措施》。综上所述，组织的绿色运输管理体系运行基本有效。



4.改进建议

关注运输合格供应商的筛选要求情况；同时关注运输车辆的卫星定位系统和电力物流服务平台系统采用情况。

5.评价结论：

根据评价情况，评价组得出评价结论如下：

☒通过审核评价，评价组确定受评价方的☐绿色包装 ☒绿色运输 ☐其他 符合相关标准的要求，具备实现预期结果的能力，体系运行正常有效，本次评价达到预期评价目的，认证范围适宜，本次现场评价结论为：

☒推荐认证注册资格 ☐推荐再认证注册资格 ☐推荐保持认证注册资格
☐推荐恢复认证注册资格 ☐推荐变更认证范围。

☐通过审核评价，评价组确定受评价方的 ☐绿色包装 ☐绿色运输 ☐其他 不满足标准的要求：

☐不推荐认证注册资格 ☐不推荐再认证注册资格 ☐不推荐保持认证注册资格
☐不推荐恢复认证注册资格 ☐不推荐变更认证范围。

评价组推荐的认证范围和级别【适用于初次审核、再认证评价、监督变更范围评价】

资质范围内低压交联电力电缆、额定电压 450/750V 及以下聚氯乙烯电线以及额定电压 35kV 及以下交联电力电缆的生产涉及的绿色运输活动（五星级）。

北京国标联合认证有限公司

审核组：周俊敏