

西双版纳国运再生资源回收有限公司西双版纳国运再生资源回收站

扩建项目竣工环境保护验收意见

2021年4月8日，西双版纳国运再生资源回收有限公司根据《西双版纳国运再生资源回收有限公司西双版纳国运再生资源回收站扩建项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、《建设项目竣工环境保护验收技术指南污染影响类》、本项目环境影响评价报告表和审批部门审批决定等要求对本项目进行验收，提出验收意见如下：

一、工程建设基本情况

因市场原因和资金原因，仅新增废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存约2000t/a，不再建设废矿物油收集储存间，不再新增废矿物油收集储存约1000t/a，故进行分期验收，此次仅验收废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存，因未运行，现进行环境保护设施调查。

（一）建设地点、规模、主要建设内容

建设地点：本项目位于云南省景洪市嘎洒镇曼戈播村小组。

建设规模：新增废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存约2000t/a。主要建设内容见表1。

表1 主要建设内容一览表

工程类别	工程名称	建设内容
主体工程	储存车间（改造）	位于厂区东侧，占地面积150m ² ，50m ² 作为完整废旧铅酸蓄电池储存区，35m ² 作为破损废旧铅酸蓄电池储存区；50m ² 作为废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等储存区，15m ² 作为应急救援物资存放点。采用15公分混凝土+聚乙烯丙纶复合防水卷材的防渗方法。地面涂覆环氧树脂漆进行防腐，储存车间裙角涂覆环氧树脂漆。完整的废旧铅酸蓄电池采用钢制料斗和塑料垫；破损的废旧铅酸蓄电池采用PVC桶存放。

	装卸作业区（沿用原有）	位于储存车间卷帘门进门处，占地面积约 60m ² ，采用 15 公分混凝土+聚乙烯丙纶复合防水卷材的防渗方法，地面涂覆环氧树脂漆进行防腐，储存车间裙角涂覆环氧树脂漆。	
辅助工程	办公生活区（扩建）	位于储存车间西侧、西南侧。西侧生活楼共 2 层，建筑面积 80m ² ，1 层设办公室，2 层设员工宿舍，砖混结构；西南侧生活楼为彩钢瓦单层搭建，设厨房、宿舍。	
	消防系统（沿用原有）	设置干粉灭火器、消防砂池，干粉灭火器放置在于项目西侧，消防砂池放置在项目南侧，容积约 2m ³ 。	
	水冲厕（沿用原有）	位于储存车间南侧，占地面积约为 10m ² 。	
	交通道路（沿用原有）	项目区北侧设 1 个出入口，与 G214 道路相连接。	
公用工程	供电工程（沿用原有）	由当地农村电网供给，供电电压为 220V。	
	供水工程（沿用原有）	由当地农村供水管网供给。	
	排水工程（沿用原有）	本项目排水系统采用雨污分流制。①项目区雨水经雨水沟收集后自然排放；②本项目运营期无生产废水，项目区生活废水经化粪池处理后，委托农户定期清抽，用作周边田地农家肥，不外排。	
环保工程	废气	储存车间、装卸区和危废暂存间（沿用原有） 储存车间、装卸区设置 1 套微负压排气系统+填料塔（喷淋碱液）处理后呈无组织排放。 危废暂存间设置一个排气扇加强通风，呈无组织排放。	
	废水	生活区（沿用原有）	1 个化粪池，容积为 3m ³ 。
		雨污分流系统（沿用原有）	项目区内排水采取雨、污分流制。
	固废	生活区（沿用原有）	3 个垃圾桶
		危废暂存间（沿用原有）	设置 1 间危废暂存间，建筑面积约 5m ² ，防渗（渗透系数≤10 ⁻¹⁰ cm/s）防腐，配置危废收集桶，用于储存泄漏液等危险废物。

风险防范措施	事故应急池（沿用原有）	项目南侧由一个容积约 50m ³ 的事故应急池，防渗（渗透系数 ≤ 10 ⁻¹⁰ cm/s），与危废暂存间的集液池连通，主要用于收集储存车间内废旧铅酸蓄电池破损泄露的电解液和事故状态下的电解液和消防废水。
	导流沟（沿用原有）	在废旧铅酸蓄电池储存区、废矿物油储存区和事故应急池之间地面设置导流沟，防渗（渗透系数 ≤ 10 ⁻¹⁰ cm/s）
项目工程内容与环评相比变更内容为：①未建设废矿物油储存区、废矿物油储罐，不再新增废矿物油储存区；②生活区的厨房位置改变、增加2间宿舍。		

（二）建设过程及环保审批情况

2020年5月西双版纳国运再生资源回收有限公司委托昆明阳光恒业环境工程有限公司完成了《西双版纳国运再生资源回收站扩建项目环境影响报告表》的编制工作；于2020年6月23日取得“西双版纳州生态环境局关于对《西双版纳国运再生资源回收站扩建项目环境影响报告表》的批复”（西环审[2020]68号）。项目验收监测期间主体工程连续、稳定、正常经营，项目配套的环保设施运行正常。

（三）项目投资情况

本扩建项目总投资100万元，其中环保投资15.4万元，占总投资的15.4%。

（四）验收范围

项目中需要配套建设的环保设施、环保管理制度。

二、工程变动情况

通过查阅项目设计资料、环评文件和批复、施工资料和相关协议，以及结合现场踏勘情况，本项目产生以下变更：①未建设废矿物油收集储存间，不再新增废矿物油收集储存约1000t/a；②未建设废矿物油储存区、废矿物油储罐，不再新增废矿物油储存区；③生活区的厨房位置改变、增加2间宿舍。

根据“关于印发《污染影响类建设项目最大变更清单（试行）》的通知”，本项目的性质、地点未发生变更。项目规模由废矿物油收集储存约1000t/a、废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存约2000t/a变更为废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存约2000t/a，项目产品类型减少，产生的污染源因子减少。项目生产工艺、环保

措施发生变更，但生产工艺中减少废矿物油收集储存项目，环保设施减少项为处理废矿物油收集储存项目废气、废水、固废等的设施，项目变更后对保护周边环境无不利影响，因此，不属于重大变更。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

（1）地表水

本扩建项目新增废机油桶、废电路板、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存，不涉及拆解及深加工过程，运营期没有生产废水产生，废水主要为员工生活废水。项目区内采取雨污分流制，生活废水经化粪池（1个，3m³）处理后委托附近村民及时清掏用于周围耕地施肥，不外排。

（2）地下水

废电路板、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收储区地面与墙面用坚固防渗的材料修建，地面铺设防渗垫层：HDPE6 环氧树脂+耐酸水泥，使渗透系数不大于 10⁻¹⁰cm/s；墙面采用：光面 HDPE 土工膜+耐酸耐碱石膏板墙面，收储区作防渗防腐处理，设置导流沟和事故应急池。

（二）废气

废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存于储存车间内，废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等表面附着的粉尘量较小，可产生的粉尘量较小，经空气稀释、扩散。

（三）噪声

项目主要噪声源为叉车，叉车原有一台，现新增一台，扩建后共 2 台叉车，均采用噪声较低的电频叉车，且叉车主要在储存车间内运行，车间墙体等可隔声，项目区内设置禁止鸣笛等标志。

（四）固体废物

根据现场踏勘，项目生活垃圾的总产生量为 1kg/d，约 0.3t/a，集中收集于垃圾桶内，运至当地垃圾收集点由当地环卫部门集中处置；化粪池污泥产生量 0.114t/a，定期委托附近村民清掏用作农田施肥；废弃的劳保用品混入生活垃圾一并收集和处置。

（五）环境风险防范措施

本扩建项目明确危险废物的名称、来源、数量、特性和包装容器的类别、入库日期、存放库位、废物出库日期及接收单位名称。突发环境事件应急预案已编制并备案，备案号为：532801-2020-011-L。

四、工程建设对环境的影响

（一）废水

（1）地表水

本扩建项目新增废机油桶、废电路板、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存，不涉及拆解及深加工过程，运营期没有生产废水产生，废水主要为员工生活废水。项目区内采取雨污分流制，生活废水经化粪池（1个，3m³）处理后委托附近村民及时清掏用于周围耕地施肥，不外排，对周围地表水环境影响很小。

（2）地下水

废电路板、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收储区地面与墙面用坚固防渗的材料修建，地面铺设防渗垫层：HDPE6 环氧树脂+耐酸水泥，使渗透系数不大于 10⁻¹⁰cm/s；墙面采用：光面 HDPE 土工膜+耐酸耐碱石膏板墙面，收储区作防渗防腐处理，设置导流沟和事故应急池，对该区域地下水造成的影响可能性甚微。

（二）废气

废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存于储存车间内，废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等表面附着的粉尘量较小，可产生的粉尘量较小，经空气稀释、扩散，对环境影响较小。

（三）噪声

项目主要噪声源为叉车，叉车原有一台，现新增一台，扩建后共 2 台叉车，均采用噪声较低的电频叉车，且叉车主要在储存车间内运行，车间墙体等可隔声，项目区内设置禁止鸣笛等标志，项目对区域声环境的影响较小。

五、验收结论

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的公告（国环规环评[2017]4号）中规定建设项目环境保护设施存在以下情形之一的，建设单位不得提出验收合格的意见：

（一）未按环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定要求建成环境保护设施，或者环境保护设施不能与主体工程同时投产或者使用的；

（二）污染物排放不符合国家和地方相关标准、环境影响报告书（表）及其审批部门审批决定或者重点污染物排放总量控制指标要求的；

（三）环境影响报告书（表）经批准后，该建设项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者防治污染、防止生态破坏的措施发生重大变动，建设单位未重新报批环境影响报告书（表）或者环境影响报告书（表）未经批准的；

（四）建设过程中造成重大环境污染未治理完成，或者造成重大生态破坏未恢复的；

（五）纳入排污许可管理的建设项目，无证排污或者不按证排污的；

（六）分期建设、分期投入生产或者使用依法应当分期验收的建设项目，其分期建设、分期投入生产或者使用的环境保护设施防治环境污染和生态破坏的能力不能满足其相应主体工程需要的；

（七）建设单位因该建设项目违反国家和地方环境保护法律法规受到处罚，被责令改正，尚未改正完成的；

（八）验收报告的基础资料数据明显不实，内容存在重大缺项、遗漏，或者验收结论不明确、不合理的；

（九）其他环境保护法律法规规章等规定不得通过环境保护验收的。

本项目环境保护设施不存在上述情形。

本项目执行了相关法律法规和“三同时”制度，手续完备，根据现场调查情况看，西双版纳国运再生资源回收站扩建项目已落实环评及批复提出的，废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存相关的环保要求，能够执行环保管理各项规章制度、重视环保管理、落实环评及批复提出的环保对策措施和建议、设施运转正常、管理措施得当，符合国家有关规定和环保管

理要求。该项目废水、废气、噪声、固体废弃物按照环评及批复要求进行处理并妥善处置。

综上所述，项目所采取的对策措施均满足环评及环评批复的要求，项目满足竣工验收的要求。

六、后续要求

(1) 废电路板、废机油桶、废滤芯、报废通信电子设备和电子产品等收集储存过程中，规范操作，减少扬尘。

(2) 废矿物油收集储存项目启动后及时进行环境保护“三同时”工作。

(3) 设置管理台账，包括危废转移台账等。

(4) 加强对各环保设施的运行管理，加强安全环保管理，认真落实岗位责任，建立健全各项制度，加强对员工的培训教育，加强管理，制定相应的应急预案等，可将风险发生的可能性降低到最低。

七、验收人员信息

验收人员名单见附表。

西双版纳国运再生资源回收有限公司

2021年4月8日

西双版纳国运再生资源回收有限公司西双版纳国运再生资源

回收站扩建项目竣工环境保护验收 参会签到表

2021年4月8日

序号	成员构成	姓名	单位	职务/职称	联系方式	备注
1	组长	孔志国	西双版纳国运再生资源回收有限公司		18855856707	
2	专家	周林	环境科学	高工	18988170900	
3	专家	钟桐泉	/	工程师	13578108077	
4	专家	李文林	/	高工	13578155179	
5	其他	李如煜	云南机电安全技术检测有限公司		15788153116	
6	其他	普金福	"		18469176067	
7						
8						